- Start de motor en breng de motor op de bedrijfstemperatuur (wacht tot de elektroventilateur voor de tweede keer inschakelt).

Tussen het bereiken van de bedrijfstemperatuur en het begin van de test moet zo weinig mogelijk tijd liggen en moet worden voorkomen dat de motor langdurig stationair draait.

Controleer of de diameter van de meetsonde ten minste 22% van de diameter van de uitlaatpijp bedraagt.

Controleer of de verbindingen van de meetaansluitingen voor het uitlaatgas geen lekkage vertonen.

- Plaats de meetsonde van de roetmeter in het uiteinde van de uitlaatpijp. Let er op dat het uiteinde van de sonde in een deel van de pijp komt waar het gas gelijkmatig verdeeld is.

- Om aan deze voorwaarden te voldoen kan het nodig zijn om de uitlaatpijp te verlengen, waarbij de aansluiting met de uitlaatpijp goed afgesloten moet zijn en het uiteinde van de sonde in een rechte lijn van ten minste zes keer de diameter van het uiteinde van de uitlaatpijp naar de motor is gericht; aan de achterzijde moet de ruimte tot de sonde ten minste drie keer de diameter van het uiteinde van de uitlaatpijp zijn.

Controleer of de slang van de meetsonde vanaf het uiteinde van de uitlaat tot aan de roetmeter omhoog loopt en geen krappe bochten of knikken vertoont.

Controleer of de tegendruk van de sonde aan de voorschriften voldoet en ook tijdens de test niet hoger wordt dan 7,5 mbar.

- Zet bij stationair draaiende motor de versnellingsbak in vrij en laat het koppelingspedaal los.

- Plaats de roetmeter zo dat het uitlaatgas getest kan worden.

- Controleer de door de roetmeter aangegeven waarde.

- Trap bij stationair draaiende motor het gaspedaal snel (maar gelijkmatig) in, totdat het maximum toerental is bereikt en de begrenzer inschakelt.

- Controleer en noteer de maximum roetwaarde van de roetmeter tijdens accelereren; houd geen rekening met de waarden tijdens decelereren.

- Zodra het maximum toerental is bereikt moet het gaspedaal worden losgelaten, totdat het stationair toerental weer is bereikt.

- Controleer of de naald van de roetmeter terugkeert naar de waarde bij stationair toerental.

- Herhaal bovenstaande werkzaamheden ten minste zes keer, totdat de waarden van de meting stabiel zijn.

De afgelezen waarden worden als stabiel beschouwd als vier achtereenvolgende waarden zich binnen 1,25 m-1 van elkaar bevinden en niet teruglopen.

- De roetwaarde die gebruikt wordt is het rekenkundige gemiddelde van de vier gemeten waarden.

- Controleer of deze roetuitstoot voldoet aan de waarden op het "typeplaatje" in de motorruimte en onderstaande tabel.

Meting	Waarde	Geldigheid
Roetuitstoot via uitlaat	0,51 m-1	1.6 16v MJet 2.0 16v MJet 1.9 16v Twin Turbo MJet